



Enheten för säker hantering av farliga ämnen
Narges Teimore
Narges.teimore@msb.se
Helena Fridh
Helena.fridh@msb.se

Sevesoverksamhet, transport av farligt gods och hamnar

Transport av farligt gods som sker utanför en Sevesoverksamhet omfattas inte av Sevesolagstiftningen.

Sevesolagen¹ tillämpas inte på sådan hantering av farliga ämnen som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods och, eller transport av farliga ämnen som sker som bulklast i fartyg när transporten sker i fartygets fasta tankar, eller farliga ämnen som används som drivmedel i fartyg, samt transport av farliga ämnen i rörledningar som sker utanför Sevesoverksamheter.

Hamnar kan omfattas av Sevesolagstiftningen

Grundregeln är att hamnar ska betraktas som vilken verksamhet som helst och bedömas utifrån sina specifika förutsättningar.

Hamnar som lagrar eller på annat sätt hanterar farliga ämnen som inte utgör ett led i transportkedja kan omfattas av Sevesolagstiftningen om mängden farliga ämnen uppnår gränsmängden enligt bilaga 1 till Sevesoförordningen.

Enligt MSB ska man inte beakta transport av farligt gods när man bedömer om en verksamhet är en Sevesoverksamhet eller inte ("kvalificerar in"). Någon rättspraxis om detta finns dock inte. Men i de fall hamnen betraktas som en Sevesoverksamhet ska mängden farligt gods inom hamnen beaktas vid tillämpning av Sevesolagstiftningen.

Tabell 1. Hamnar och Sevesolagstiftningen

Steg 1	Först avgörs om det är en Sevesoverksamhet och då bortser man från transporter av farligt gods.
Steg 2	Om det är en Sevesoverksamhet ska hantering av farliga ämnen som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods och som sker inom Sevesoverksamheten räknas med vid tillämpningen av Sevesolagen.

¹ Enligt 4 §, punkt 2, 3 och 4 till lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor.

Om det vid en hamn enbart bedrivs verksamhet som utgör transport av farligt gods så omfattas verksamheten inte av Sevesolagstiftningens tillämpningsområde.

Transport av farligt gods

Med transport av farligt gods avses enligt 3§ lagen (2006:263) om transport av farligt gods;

”förflyttning av farligt gods med transportmedel samt sådan lastning, lossning, förvaring och annan hantering av det farliga godset som utgör ett led i förflyttningen. Som transport anses dock inte förflyttning endast inom ett område där det farliga godset tillverkas, lagras eller förbrukas”.

Syfte och tidsutsträckning av förvaringen av det farliga godset är enligt MSB en bedömningsfråga.

En verksamhet som endast hanterar farligt gods ex. RoRo-terminaler, ”säker trafikplats för farligt gods” kan alltså inte betraktas som en Sevesoverksamhet, då ”mellanlagringen” är ett led i transportkedjan.

När farligt gods med en känd mottagare blir stående i en hamn är det fortfarande ett led i transporten, transportkedjan är därför inte bruten.